

**по страхованию транспортных средств от поломок**

Настоящий Полис является также заявлением на страхование и действует в соответствии с «Правилами страхования транспортных средств от поломок» СПАО «Ингосстрах» от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ г. (далее – Правила страхования).

**СТРАХОВАТЕЛЬ:** \_\_\_\_\_ Дата рождения: \_\_\_\_\_ г.

Документ, удостоверяющий личность:  Паспорт  Иное (наименование документа) \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ ИНН ЮЛ \_\_\_\_\_

Адрес регистрации: \_\_\_\_\_

Адрес фактический: \_\_\_\_\_

соответствует адресу регистрации \_\_\_\_\_

Страховали ли Вы ранее своё ТС в СПАО «Ингосстрах»?  Да  Нет Телефон: +7 (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ Семейное положение (состоит в браке):  Да  Нет

**Выгодоприобретатель:** \_\_\_\_\_

К управлению ТС допущены:  любые водители (мультидрайв)  только следующие водители

ФИО (полностью)	Дата рождения	Дата допуска водителя к управлению

В случае если Страхователь не указан в настоящей таблице, он не является лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС.

<b>СРЕДСТВО ТРАНСПОРТА (ТС):</b>	<b>Марка:</b> SUBARU	<b>Модель:</b> _____
<b>VIN:</b> _____	<b>Двигатель:</b> _____	<b>Рег. знак №:</b> _____
<b>Мощность (л/с):</b> _____	<b>Пробег (км)*:</b> _____	<b>Дата начала заводской гарантии:</b> _____

\* на момент заключения договора по показаниям одометра.

**СТРАХОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

<b>Страховая сумма:</b> _____	<b>Валюта: RUB</b>	<b>Лимит возмещения:</b> _____	<b>По каждому страховому случаю</b>
<b>Страховая стоимость:</b> _____	<b>Валюта: RUB</b>	<b>Форма страхового возмещения:</b> _____	<b>Натуральная/ денежная**</b>

\*\* Страховое возмещение по настоящему договору страхования предоставляется в натуральной форме, путём организации восстановительного ремонта ТС на станциях технического обслуживания, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры на оказание услуг по ремонту ТС. Страховое возмещение по настоящему договору страхования в денежной форме предоставляется только в случае «полной гибели» ТС (когда сумма расходов на ремонт ТС (включая расходы на эвакуацию) и иных расходов, подлежащих возмещению по настоящему договору страхования, равна или превышает рыночную стоимость ТС на момент наступления страхового случая), а также при оплате услуг по эвакуации застрахованного ТС.

**Страховщик обеспечивает защиту от следующих рисков:**  «Дополнительная гарантия»

Согласно ст. 18 Правил страхования стороны договорились, что страховое покрытие распространяется также на лакокрасочное покрытие кузовных деталей  Да  Нет

В соответствии со ст. 16 Правил страхования стороны договорились о дополнительном ограничении ответственности Страховщика, в соответствии с которым по настоящему договору страхования не являются страховыми случаями события, указанные в ст. 17, 17.1, 18, 43 и 62 Правил страхования, а также следующие события:

- возникновение ущерба (убытков) при эксплуатации или использовании застрахованного ТС в коммерческих целях (за исключением эксплуатации ТС Страхователем – юридическим лицом для собственных хозяйственных нужд, не связанных с передачей ТС в аренду), вне зависимости от наличия причинно-следственной связи между таким использованием и наступлением ущерба (убытка).
- событие, указанное в ст. 14.1 Правил страхования, если оно наступило:
  - при использовании загрязнённых или неподходящих эксплуатационных материалов (смазочных веществ, топлива или других материалов, не одобренных заводом-изготовителем);
  - при продолжении эксплуатации неисправного ТС (включая утечку охлаждающей жидкости и смазочного вещества);
  - в результате незаконного использования ТС.
- поломка элементов (деталей, узлов и агрегатов), являющихся исключением из страхового покрытия (перечень этих элементов (деталей, узлов и агрегатов) приведён в Правилах страхования, в настоящем Полисе и в Приложениях к нему), а также элементов (деталей, узлов и агрегатов), не входящих в действующую ранее гарантию завода-изготовителя.
- поломки:
  - вызванные выходом из строя элементов (деталей, узлов и агрегатов), предусмотренных гарантией завода-изготовителя, включённых в график технического обслуживания ТС или рекомендованных к замене Уполномоченным дилером (Уполномоченный дилер – юридическое лицо, являющееся официальным авторизованным дилером (продавцом) завода-изготовителя ТС\*\*\*);
  - приведшие к наступлению ущерба, который должен быть возмещён согласно другой гарантии или другим приобретённым правам, включая гарантию завода-изготовителя;
  - которые произошли после прохождения ТС пробега в 30 000 км с даты начала действия настоящего договора страхования.
- наступление события, имеющего признаки страхового случая, в процессе эксплуатации застрахованного ТС в период с момента осуществления осмотра его Уполномоченным дилером (с составлением чек-листа или диагностической карты) до момента начала действия договора страхования.

\*\*\* Информацию о перечне Уполномоченных дилеров можно получить в круглосуточном Контакт-центре СПАО «Ингосстрах».

**ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА**

<b>Срок действия договора:</b>	с « _____ » _____ 20 _____ г. по « _____ » _____ 20 _____ г. Действие страхования начинается с даты заключения договора страхования.
<b>Территория страхования:</b>	Российская Федерация.

<b>Страхователь уплачивает страховую премию единовременно, в срок до « _____ » _____ 20 _____ г. (указывается дата платежа, соответствующая дате заключения договора страхования).</b>	<b>Сумма страховой премии</b>	<b>Валюта</b>

В дополнение к действующим положениям §12 Правил страхования, стороны настоящим договорились о нижеследующем:

- в период действия договора страхования Страхователь обязуется проходить регулярное техническое обслуживание ТС у уполномоченного дилера в соответствии с графиком проведения технического обслуживания, предусмотренным в руководстве по техническому обслуживанию или в иных документах на ТС (сервисная книжка, и т.п.). Под регулярным техническим обслуживанием понимается предоставление ТС для прохождения технического обслуживания в срок не более чем на 30 дней превышающий срок, указанный в руководстве по техническому обслуживанию или в иных документах, или в момент достижения пробега, не более чем на 500 км превышающего пробег, указанный в руководстве по техническому обслуживанию или в иных документах.

Подписывая данный договор страхования (Полис), Страхователь заявляет о намерении заключить договор страхования на изложенных выше условиях и подтверждает получение указанных в настоящем договоре страхования (Полисе) Правил страхования транспортных средств от поломок, Приложения № 1 к настоящему договору страхования (Полису) либо с Перечнем элементов, на которые действие страхового покрытия (дополнительной гарантии) не распространяется, либо с Перечнем деталей, узлов и агрегатов, на которые распространяется действие страхового покрытия (дополнительной гарантии) или с Перечнем деталей, узлов и агрегатов, на которые распространяется действие страхового покрытия (дополнительной гарантии) – Power Train или с Перечнем базовых деталей, узлов и агрегатов, на которые распространяется действие страхового покрытия (дополнительной гарантии) – Power Train.

**Страхователь/ Представитель страхователя** \_\_\_\_\_ **подписи сторон** \_\_\_\_\_ **Представитель СПАО «ИНГОСТРАХ»** \_\_\_\_\_

..... (.....) \_\_\_\_\_

**Настоящий Полис выдан:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Тел:** \_\_\_\_\_ **Дата заключения:** « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.